



# Les Konchennoù des pontons

FNPPSF



FÉDÉRATION NATIONALE DES PÊCHEURS PLAISANCIERS ET SPORTIFS DE FRANCE

Gazette trimestrielle de l'APLOC

n° 5

septembre 2008

APLOC@laposte.net

<http://www.plaisanciers-loctudy.org/>

## LE DICTON DU JOUR :

Aucun problème ne résiste indéfiniment à une absence de solution...



## LE MOT DU PRÉSIDENT

L'année 2008 est bien entamée, le premier constat est que le bureau et les administrateurs n'ont pas chômé : nombreuses animations proposées par l'équipe de Jean-François Daoudal, sortie pour les handicapés menée de main de maître et avec brio par Henry Penne, fête de la plaisance, bien sûr notre participation au cinquantenaire de la station SNSM de Loctudy, sans

oublier les réunions de la FNPPSF et du CD29 et surtout le douloureux problème du désenvasement : **le dossier vient d'être déposé en préfecture par le Conseil Général.**

La liste de nos actions est longue mais je vais m'attarder sur 2 sujets qui me tiennent à cœur :

### - Le port des EFI (engins à flottabilité intégrée)

Notre démarche auprès des usagers et les tarifs proposés par la COOP de Loctudy ont rencontré un grand succès. Pas moins de 80 gilets livrés et déjà 20 autres en commande. Bravo à tous pour votre prise de conscience des dangers de la mer mais n'oubliez pas de les porter dès que vous êtes sur une embarcation et surtout sur une annexe!

### - Le Guide des Bonnes Pratiques :

Sortie à 10 000 exemplaires en Finistère avec l'active participation de Paul VINAY président du CD29 (comité départemental de la FNPPSF) et le soutien du Conseil Général, cette plaquette, destinée à tous les pêcheurs de France (à pied, du bord et en mer), a connu un vif succès à Brest 2008 mais aussi dans toutes les communes littorales.

Je ne saurais que vous engager à vous procurer ce guide auprès de votre bureau mais aussi auprès des offices de tourisme, capitaineries et mairies.

Vous trouverez à l'intérieur des conseils de prudence, des informations sur la réglementation de la pêche, sur le respect de l'environnement, sur le comportement à quai, en mer et sur l'estran. Le respect des règles de bonnes conduites est nécessaire afin de laisser en héritage à nos enfants ce que nos parents nous ont légué.

Un point important à souligner: la FNPPSF nous a efficacement représentés auprès du grenelle de l'environnement pour qu'un permis pêche ne soit pas instauré mais que les principes que vous retrouvez dans ce guide soit appliqués.

**Amis Plaisanciers, le loisir en mer est l'une des dernières activités qui met véritablement l'homme en contact direct avec un milieu naturel authentique sans bannière ni contrainte.**

Marinement vôtre

Le Président



## L'ÉDITO DU BUREAU

### Mystère...et boule de gomme !!!

Sainte-Marine a obtenu...en moins de temps qu'il ne faut pour le dire la création d'une cale de carénage moderne et peu coûteuse pour l'investisseur comme pour l'usager.

Léchiagat et Le Guilvinec ont obtenu en quelques mois, la modernisation du port de Léchiagat/Guilvinec malgré la complexité plus grande de ce dossier, comparée à celle des ports de Loctudy... où l'on attend depuis maintenant onze longues années!

Un moment nous avons craint que les dossiers de Sainte-Marine et de Léchiagat ne soient sanctionnés, pour excès de vitesse... d'instruction! Nous avons même imaginé, en cette époque du Tour de France et de JO de Pékin, que ces dossiers étaient dopés par des produits ou des raisons illicites... Mais là encore les contrôles n'ont rien révélé d'anormal et ces dossiers ont remarquablement franchi les obstacles sur lesquels nous butons depuis onze ans à Loctudy.

Force est de reconnaître que nos onze années de préparation n'ont pas suffi jusqu'à présent pour répondre aux exigences du jury... Espérons que la dernière version du dossier des ports de Loctudy, remise au Préfet du Finistère en juillet dernier par le Conseil Général, sera la dernière et la bonne et mettra ainsi un terme à la situation rocambolesque de l'envasement des ports de Loctudy.



## EN 2050...

Un certain nombre de membres de l'APLOC ont participé à la journée du 15 août et ont été heureux de contribuer modestement au succès de la manifestation, chacun selon ses convictions, ses aptitudes et ses disponibilités.

Ils ont ainsi pu assister à des animations dont certaines véritablement bluffantes (l'incroyable maniabilité du Super Frelon par exemple.)



Ils ont pu aussi constater à quel point une telle journée peut être populaire et attirer les foules, surtout si la météo se montre complice.

Bravo donc à tous nos amis de la SNSM pour avoir réussi à mettre tout cela sur pied. Ceci démontre à quel point notre petite commune a des ressources surprenantes et à quel point les deux ports ensemble peuvent être un pôle d'attraction touristique. Quand quelque chose est tenté pour les faire vivre, cela va au-delà de toute espérance.

Il nous revient à l'esprit la question posée aux candidats avant les élections :

« Comment votre équipe envisage-t-elle l'évolution du port de plaisance vers un vrai pôle d'attraction culturel et sportif (en intégrant par exemple « la mare aux canards ») ? » sur laquelle nous avons pu, à l'époque, obtenir quelques intentions mais pas d'engagements précis de la part de M. Joël Piété.

Quelques-uns d'entre nous avons pu examiner le projet de port de plaisance de Brétignolles-sur-Mer, créé comme le nôtre de toutes pièces sur un estuaire. Tout est prévu : le port de plaisance, bien entendu, deux bassins de baignade, une mare aux canards pour initier les petits aux sports nautiques (voile, pagaie, aviron...), une zone technique et commerciale, des pistes cyclables, un bâtiment et plusieurs aires d'accueil et d'animation, une école de voile, un terrain de jeux, un centre hôtelier, une aire de promenade, de nombreux parkings et même un centre de secours. Le tout est d'une grande cohérence et le moindre espace a été mis à profit.

En comparaison, à Loctudy, nous avons des équipements dispersés géographiquement, deux ports dont les

bâtiments n'offrent aucune unité architecturale, aucun équipement touristique autre qu'un bar restaurant, des friches industrielles et aquatiques. Pourtant ce site est doté d'un potentiel extraordinaire.

Bien entendu, Brétignolles bénéficie de l'expérience de tous les ports de plaisance déjà en place, et a été conçu en une fois et dès le départ comme un ensemble, mais nos concepteurs étaient-ils incapables de concertation, planification et projection il y a 20 ans ?

Ce qui est fait est fait mais ceci n'empêche aucunement d'apporter des correctifs dès qu'un problème se pose.

A Loctudy le moins qu'on puisse dire, c'est que tout se met en place lentement. En 2007, dans les escales les plus isolées au Brésil, j'ai pu trouver au moins une connexion 56k fonctionnelle, partagée avec une extrême gentillesse, et le plus souvent l'ADSL et / ou la wifi. Depuis juillet 2008, au port de plaisance de Loctudy aussi les voyageurs peuvent se connecter ! Tout vient à point à qui sait attendre ! Il n'a pas fallu moins de deux ans d'étude et de réflexion pour l'installer, alors qu'en quelques mois la municipalité de Ste Marine a fait un dossier pour une cale de carénage comme celle que nous réclamons et a tout obtenu, les autorisations, les subventions...

En 2050 nous, les membres actuels du bureau de l'APLOC serons pour beaucoup centenaires, certains seront peut-être même décédés, hélas ! Mais soyons optimistes, au train où vont les choses, à force de pugnacité, nous aurons peut-être obtenu quelques unes des choses suivantes :

- des toilettes publiques dignes de ce nom, des installations parfaitement adaptées aux handicapés,
- un système de collecte des déchets et d'huiles usées dont on pourra approcher sans se salir,
- des douches à prix dégressif pour les familles nombreuses résidant sur leur bateau,
- l'eau et l'électricité délivrées au litre et kWh et non pas au quart d'heure sur l'aire de carénage,
- un système de nettoyage des carènes écologique, performant et bon marché,
- un vestiaire et des douches pour les enfants qui viennent faire de la voile ou pratiquer des sports nautiques,
- des locaux pour les associations...

Ainsi, nos petits enfants qui entre-temps auront peut-être pu abandonner leurs bateaux à fond plat bénéficieront peut-être enfin des progrès que nous réclamons aujourd'hui et réclameront à leur tour le reste à cor et à cris pour leurs propres petits enfants, en lorgnant avec envie les équipements hi-tech dont nos voisins de Ste Marine, Lesconil, Léchiagat auront su s'équiper depuis belle lurette, tels que le carénage par ultrason ou microondes, ou un système inspiré des stations de lavage automobile comme il en existe déjà dans les pays anglo-saxons, ou encore une brosse automatisée qui passera sous les carènes dans les pontons deux fois par mois, et évitera les antifouling, et un port à sec...

Le succès populaire de la manifestation du cinquantenaire de la SNSM rappelle celui des régates d'il y a cent ans. Pourtant, en 1906, Loctudy a déjà laissé partir la belle plaisance à Benodet - faisons en sorte que l'histoire ne se répète pas.

Nous vivons des temps difficiles. Il est essentiel que nos deux ports vivent et l'union de tous ne sera pas de trop pour (re)créer et faire vivre un pôle d'attraction touristique digne du cadre qui nous entoure.

Le temps est venu de la concertation et de l'action. Il n'est plus possible de temporiser et il est urgent de semer maintenant pour l'avenir.

CSJ



## C'EST ÉNORME !

Tout le monde a encore en tête l'épisode la baleine qui a bouché le port de Loctudy et les difficultés éprouvées à la sortir de l'eau.

Nous avons retrouvé le pêcheur-plaisancier loctudiste à l'origine de ce fait divers.



Il a bien voulu nous confier son aventure en échange de la promesse de garder strictement son anonymat. Nous l'appellerons donc M. X.

**Q : M. X, c'est donc vous qui avez pêché cette baleine. Pouvez-vous nous préciser dans quelles circonstances ?**

**M. X :** Eh bien, j'étais parti sur mon petit canot avec ma femme et je tirais une ligne devant les Moutons quand j'ai eu une grosse touche. Ça tirait vraiment dur ! Le bestiau résistait comme une mule et j'ai même demandé à ma femme de me donner un coup de main. Elle a refusé. Enfin, quand même, ça venait.

Au bout d'un bon moment j'ai vu la tête apparaître. Bon sang, c'était le plus gros poisson que j'aie jamais ferré.

**Q : Qu'avez-vous fait alors ?**

**M. X :** J'ai demandé à ma femme de regarder sur les fiches de la FNPPSF pour savoir ce que c'était. Elle ne trouvait pas. Je l'ai engueulée comme de juste. Après j'ai pas trouvé non plus. Entre nous, elles sont nulles ces fiches, pas complètes, et la règle elle est pas mieux, trop petite. J'avais peur de prendre un poisson qui n'avait pas la maille.

De plus, ça rentrait pas dans l'épuisette ! Ma femme ne voulait toujours pas m'aider à monter le poisson à bord « Pas question de cuisiner cette cochonnerie ! » qu'elle m'a dit « Et si tu l'embarques, moi je rentre en stop ! » Là ça rigolait pas – ce que femme ne veut pas, Dieu ne le veut pas non plus. J'ai dit que je voulais faire empailler le poisson pour le mettre au-dessus de la cheminée. « C'est lui ou moi ! » qu'elle a répondu. J'ai hésité un bon moment quand même et j'ai décroché la bête avec ma gaffe. Mais j'avais ma cœurée.

D'habitude j'endors mes poissons avec une goutte de gnôle dans les ouïes. Comme ça ils ne souffrent pas. J'avais donc déjà versé toute une bouteille presque neuve dans le gosier du monstre, en me disant que vue sa taille, il fallait bien ça. Je l'ai vu partir en zigzags vers l'île Tudy. Meo dal ! Dame, presque un litre de lambig maison à 70 degrés ! Même moi avec ça j'aurais été pas bien, alors forcément quand on n'a pas l'habitude !

**Q : Et ensuite ?**

**M. X :** On ne pouvait plus rien faire. On a vu la pauvre bête qui n'avait plus toute sa tête faire un saut, partir vers l'île Tudy, se faire remorquer, puis s'échouer, se faire gruter etc. On espérait que personne n'aurait l'idée de la faire souffler dans le biniou ou de lui faire une prise de sang ! Quelle idée d'embêter un animal comme ça, alors qu'il suffisait de le laisser cuver !

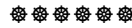
**Q : mais vous devez être monté très gros pour tirer un tel monstre ?**

**M. X :** Mais non, j'ai un raglou tout simple de 15 centimètres ! C'est la taille passe-partout, il suffit seulement de savoir le présenter. Plus gros, il est refusé par les proies de taille normale qui font mon ordinaire. Simple-ment quand c'est énorme comme ça il faut tenir pour pouvoir la faire venir. J'ai une gaule pas trop souple, un frein pas trop sensible. Le reste, c'est de la technique et de l'expérience. Quand même, je regrette de ne pas l'avoir ramenée à la maison ! Les copains en auraient bavé d'envie - mais ma femme ne me l'aurait pas pardonné ! Au passage, je suis content de ne pas avoir utilisé mon ridicule vire-ligne de 800 watts.

Quand même, je regrette ! Les darnes auraient eu de la gueule au barbecue !

Merci beaucoup à M. X pour ces détails qui éclairent ce qui pour l'instant était quand même assez mystérieux. Nous lui souhaitons de tirer encore de nombreuses belles pièces.

Propos recueillis par CSJ



## IMPRESSIONS D'UNE JOURNÉE A LOCTUDY

21 juin 2008

Je rejoins, impatiente, la délégation APF de Quimper où un groupe est déjà prêt à partir pour la journée d'animations à Loctudy : « pique-nique, promenade en mer, fête de la musique ... », un programme exceptionnel pour des Quimpérois désespérément exclus des transports en commun permettant d'accéder à la côte !

Une inquiétude cependant : le temps va-t-il nous permettre cette année encore d'apprécier pleinement cette belle opportunité ? C'est la seconde fois que je participe à la rencontre proposée par les plaisanciers de Loctudy. L'idée de revivre un superbe moment parmi eux, comme il y a deux ans, me réjouit d'avance : la pluie ne peut venir tout compromettre ! Les groupes de l'APF se retrouvent successivement et garent les véhicules sur le parking du port de plaisance. Le quai, peu fréquenté à l'heure du déjeuner s'avère, face à la mer, un lieu de choix pour le pique-nique. Les nuages sombres et menaçants laissent peu à peu, au grand soulagement de tous, une large place au ciel bleu : la balade s'annonce prometteuse !



A peine les tables repliées, nos hôtes de l'Association des Plaisanciers de Loctudy (APLOC) arrivent sur le port, de plus en plus nombreux. Le plaisancier qui m'avait précédemment accueillie est-il là ? Quelques regards échangés mais je ne reconnais aucun de ces visages... tous rassurants, emplis de bienveillance et de générosité. Encore un peu de patience car c'est du sérieux ; une dernière concertation s'impose entre professionnels avant le départ ! Juste le temps d'emprunter les toilettes à l'extrémité du quai : pas très commodes, mais aujourd'hui je suis si chanceuse que cela m'importe à peine. Leur réunion terminée, chaque plaisancier invite tour à tour un ou plusieurs d'entre nous à monter dans son bateau. C'est le moment pour Maria et moi de la rencontre avec Annie : son mari Similien, lui-aussi en fauteuil nous dit-elle, est déjà à bord et nous attend. C'est une surprise aussi agréable qu'inattendue pour nous deux d'embarquer sans quitter notre fauteuil électrique !

A l'extrémité de la passerelle que nous descendons prudemment, un dénivelé important nous inquiète et nécessite l'intervention de bras bien musclés pour atteindre le ponton : le parcours en sens inverse va être périlleux. Un aménagement minime suffirait pourtant



pour établir la continuité d'un cheminement accessible. Notre autonomie retrouvée, nous parvenons jusqu'au bout du ponton et montons à bord du « Népensthès » où Similien nous accueille. Son regard expert supervise notre installation en toute sécurité pour notre sortie en mer. Annie s'apprête à élaner la vedette en tête de la flotte mais Philippe, très occupé sur un autre ponton, tarde à embarquer. Le voilà qui nous rejoint à bord pour diriger l'ensemble des bateaux et, entre autre, guider régulièrement Annie sur le trajet à suivre, à l'allure de la promenade ...

Le départ est lancé. Nous nous dirigeons vers la sortie

du port, le « Népensthès » invitant à son passage tous les autres plaisanciers à emprunter son sillage. Au fil du parcours, Maria et moi faisons plus ample connaissance avec nos hôtes et plus particulièrement Similien resté près de nous. Nous découvrons ainsi la carte de navigation locale et la signification de quelques moyens de signalisation. La mer est belle, le temps très agréable et, de Loctudy à Plomelin, des paysages aussi variés que magnifiques s'offrent à nos yeux durant tout le voyage. Mer, bateaux, plages, ports, rochers, villas, rivière, châteaux, verdure, méandres, ... se succèdent à chaque moment qui passe : impossible de décrire tant de belles images ! L'alignement de toutes les vedettes et voiliers de l'ALPOC sublime le spectacle : un vrai bonheur !



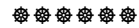
La promenade se termine ... mais j'ai enregistré tout au long du parcours de précieuses photos qui me permettront de la revoir à loisir. Maria et moi quittons Similien, Annie et Philippe : au bout du ponton l'équipe de l'APF nous attend déjà pour nous raccompagner jusqu'au quai. Tout le groupe s'éloigne du port en direction de la caserne des pompiers, périple quelque peu risqué. Tous les participants à cette belle balade s'y retrouvent quelques instants plus tard. C'est alors le moment d'un échange autour du verre de l'amitié puis d'un au revoir avec le souhait sincère de garder le contact. Il est temps pour le groupe APF d'aller dîner : nous ne voulons pas manquer la fête de la musique qui commence sur la place communale ...



Un grand merci à l'APLOC pour cette magnifique journée !

Que l'esprit d'initiatives pertinentes et audacieuses de cette association se propage au plus grand nombre, à nos autorités locales si j'ose espérer ! C'est si bon de « respirer le large » !

NELLY



## RÉFLEXION SUR L'ACCUEIL DES PERSONNES « HANDICAPÉES » À LOCTUDY.

« Heureusement qu'il ait fait beau et que l'APLOC avait de bons bateaux... »

La réussite de l'organisation, le 21 Juin, de notre sortie annuelle qui propose un embarquement à des passagers « en situation de handicap » nous encourage à poursuivre cette action. Les témoignages recueillis sont éloquentes. N'ayant, parfois aucun moyen habituel de déplacement, les promenades de nos passagers se limitent souvent, au tour de leur quartier. Hé oui !!

Les skippers et les équipages sont décidés à renouveler cette sortie dans les meilleures conditions possibles.

Ce qui nous amène à prêter attention aux remarques des uns et des autres et de faire passer les messages .

En voici deux :

- Nous avons déjà signalé l'état améliorable des toilettes du port. Il conviendra d'en vérifier les conditions d'accès des fauteuils roulants.
- Les passerelles de descente aux pontons ne sont pas équipées des planchons habituels en liaison basse passerelle-ponton (voir point 21 de l'article suivant). Tous les équipages doivent soulever les chariots d'avitaillement. Les marchandises n'en

souffrent pas forcément, les utilisateurs de fauteuils roulants (et leurs accompagnateurs) n'en sortent pas toujours indemnes.

Voilà un début de piste pour se préoccuper de limiter les situations de handicap qui nous apparaissent. Plancher sur les possibilités d'embarquement, aussi bien que sur les difficultés de circulation vers les distractions à terre devrait assurer la réussite de notre journée HANDIMER, déjà très appréciée.

SG



### RÊVE OU RÉALITÉ ???

L'APLOC, en relation avec de nombreux acteurs, essaie de contribuer à l'évolution de la plaisance à Loctudy. Les sujets suivants recensés par l'APLOC sont abordés périodiquement avec la municipalité depuis deux années pour certains. L'aboutissement de ces affaires dépend bien entendu du pouvoir décisionnel de la Mairie... qui pour l'instant a peu prêté l'oreille à nos demandes pourtant simples. C'est ainsi que le Maire a accepté de recevoir l'APLOC le 9 juin dernier pour dresser le bilan de la situation que nous résumons dans le tableau suivant.

Comme vous le constatez, le résultat n'est guère brillant pour l'instant... à l'exception de la volonté affirmée du Maire de concrétiser plus efficacement les affaires réputées les plus simples. L'APLOC reste bien entendu toujours animée de l'esprit de concertation et sera encore plus vigilante à l'avenir.

#### 1 Désenvasement du port

Ouverture : 1998  
En cours

Situation inouïe sur un dossier en instruction depuis déjà onze ans et toujours en attente de décision.

M. Joël Pitié élu à nouveau Maire de Loctudy a annoncé lors de la campagne électorale que le désenvasement du port est la première priorité pour Loctudy. L'APLOC et la FNPPSF ont de nouveau saisi le Président du CG, par lettre en juin 2008.

Le Président du CG a adressé le dossier des ports de Loctudy au Préfet du Finistère en début juillet 2008 (l'instruction pourrait demander quatre mois avant la mise à l'enquête publique).

#### 2 Extension port plaisance

Ouverture : 1998  
En cours

Affaire liée au désenvasement du port de plaisance.

#### 3 Cale de carénage/carénage propre

Ouverture : 26/09/06  
en étude

Caréner proprement est une nécessité réglementaire. L'aire de carénage de Loctudy demande être complétée ou adaptée pour satisfaire aux exigences avec un compromis qualité/prix acceptable.

#### 4 Carénage des bateaux de pêche

Ouverture : 26/09/06  
veille technologique

Une aire de carénage est prévue pour les bateaux de pêche professionnels sur l'aire de Kéris. La CCI reste toutefois ouverte à la discussion sur l'éventuel accès de cette cale aux plaisanciers, après construction.

#### 5 Local pour l'APLOC

Ouverture : 14/09/06  
En cours

M. Le Maire en a accepté l'idée en 2006 sous réserve de répondre à cette demande par des moyens simples et de rechercher des partenaires.

Depuis, et lors de la campagne électorale, M. Le Maire a précisé que ce local prendra naturellement sa place dans les études liées au port de Plaisance une fois le dragage effectué.

#### 7 Dysfonctionnement de l'installation de péage pour l'accès à la cale

Ouverture : saison 2006  
En cours

Installation réalisée en octobre 2006 sans concertation préalable avec les plaisanciers. Installation souvent en panne et procédure insuffisante en cas de PB.

M. Le Maire s'efforcera d'y trouver remèdes.

#### 9 Création d'un panneau d'information

Ouverture : 26/09/06  
Suivi

Les touristes désirant se rendre à l'Île Tudy par le passeur manquent d'informations.

M. Le Maire examinera la situation.

#### 10 Sanitaires pontons

Ouverture : 26/09/06  
Suivi

L'APLOC regrette toujours la vétusté des sanitaires du ponton A, signalée depuis deux ans, et qui nuit bien évidemment à l'image de Loctudy.

L'APLOC précise qu'il y a des technologies adaptées aux lieux publics, et qu'il y a des dégradations qui résultent d'un choix de solutions techniques inadaptées.

M. Le Maire s'engage à faire réaliser les remises à niveau essentielles.

#### 11 Budget annexe du port

Ouverture : 26/09/06  
En attente d'invitation

Depuis 2006 l'APLOC souhaite connaître les principes appliqués en matière d'imputation des dépenses sur le budget annexe du port et aussi les principes d'élaboration de ce budget.

M. Le Maire indique que l'APLOC sera sollicitée.

#### 12 Protection du littoral.

Ouverture : 31/01/07  
A instruire

La Mairie avait suggéré à l'APLOC de lui soumettre ses propositions.

A ce jour seul le problème des chiens sur les plages, le respect de la dune des Sables Blancs et l'affichage de la réglementation locale pour la pêche à pieds ont été signalés.

#### 13 Vie du port

Ouverture : 04/03/07  
Suivi

L'APLOC souhaite à l'avenir être informée en temps utiles d'événements particuliers liés à la vie du port de plaisance (particulièrement quand il s'agit de restriction ou d'évolutions dans le fonctionnement du port).

#### 14 Poutres en iroko de l'esplanade

Ouverture : 04/03/07  
Suivi

Le Maire précise que l'affaire suit son cours mais avance lentement dans un contexte de contentieux. A ce jour l'expert a toutefois statué sur une responsabilité partagée entre le fournisseur du bois, sa mise en oeuvre et la DDE.

#### 15 Commission Consultative des Usagers du Port de Plaisance (CCUPP)

Ouverture : 10/07/07  
Attente invitation

La 1<sup>ère</sup> réunion CCUPP avec participation APLOC+CLU-PIPP s'est tenue le 23/10/07.

Aucune autre convocation n'est intervenue depuis et notamment pas avant la réunion de la commission Ports et Littoral du 26/04/2008, malgré les engagements pris.

M. Le Maire en prend bonne note.

#### 16 Entretien du port

Ouverture : 10/07/07

Voir affaires n°19 et 21

#### 17 Douches

Attente réponse

Le tarif des douches est jugé excessif par l'APLOC pour des locataires à l'année. La décision de la CCUPP du 23/10/07 reste à examiner en conseil municipal.

#### 18 sanitaires pour plaisanciers-pêcheurs

Ouverture : 10/01/07  
A instruire

Cette demande des plaisanciers pêcheurs sera intégrée au dossier APLOC/CNL concernant le local commun ( cf affaire n°5)

#### 19 Déchets de peinture, huile...

Ouverture : 04/08/07  
A instruire

La zone réservée à cet usage n'est pas du tout adaptée à la fonction.

L'APLOC estime qu'une réelle réflexion est à mener sur cette zone.

#### 20 Accès à la cale

Ouverture : 09/06/08  
A suivre

L'attention de M. Le Maire a été appelée sur l'accès à la cale du port de plaisance pour des interventions non polluantes comme le nettoyage des coques peintes avec des produits neutres.

M. Le Maire se prononcera sur ce brossage de produit neutre, sur cale.

Un courrier lui a été adressé dans ce sens le 9 juillet 08

#### 21 Accès des handicapés aux pontons

Ouverture : 09/06/08  
A suivre

La transition entre les passerelles et les pontons présente un seuil très difficile à franchir par les chariots. Une plaque serait à installer pour supprimer cet inconvénient.

M. Le Maire fera examiner ce problème.

#### 22 Friche industrielle

Ouverture : 09/06/08  
A suivre

L'APLOC fait observer que la friche industrielle mériterait une meilleure utilisation que celle de jachère abandonnée exposée aux yeux de tous.

M. Le Maire poursuivra l'instruction de ce dossier.

#### 23 Mise à jour du site internet de la commune

Ouverture : 09/06/08  
A suivre

L'APLOC rappelle l'insuffisance du site internet de la commune.

M. Le Maire en convient et précise que ce site sera actualisé en décembre 2008.

#### 6 Borne Wi Fi et caméras de surveillance

Ouverture : 20/09/06  
TERMINE

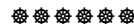
Cette installation initialement prévue pour 2006 a été mise en service en juillet 2008.

Espérant que cette installation soit fiable et fonctionnelle, l'APLOC regrette le manque de concertation avec les usagers sur ce projet.

#### 8 Chariots supplémentaires pour le transfert de matériels

26/09/06  
TERMINE (deux chariots supplémentaires installés)

JPQ



### QUID DU DOSSIER DRAGAGE ?

Onze ans après l'ouverture, par la Mairie de Loctudy, du dossier désenvasement du port de Plaisance et un an après notre rencontre avec le Président du Conseil Général, l'APLOC a estimé nécessaire d'adresser début juin 2008, la présente lettre à M. Maille, en tenant informés, par copie, Mme la Députée Annick le Loch et M. Le Maire de Loctudy Joël Piété.

#### MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

Par lettre citée en référence nous avons appelé votre attention sur l'envasement des ports de Loctudy et sollicité une entrevue que vous avez bien voulu nous accorder le 14 mai 2007.

Une année s'est écoulée depuis cette rencontre et nous sommes ainsi entré dans la onzième année d'instruction du dossier de désenvasement du port de plaisance de Loctudy. A ce dossier a été associé depuis peu le dossier de dragage du port de pêche. L'association en un dossier unique, sous maîtrise du Conseil Général, de ces deux dossiers est une excellente chose et nous nous en réjouissons. Toutefois, ces onze années passées à affiner le dossier du port de plaisance pour répondre à des contraintes toujours plus nombreuses à mesure que le temps passe, mais sans qu'aucune décision ne soit encore prise, suscitent de très nombreuses interrogations, frustrations et colères de la part des plaisanciers qui ont jusqu'à présent supporté, dans l'attente de jours meilleurs, les dégradations de leurs bateaux et les nombreuses limitations dans leurs sorties. [...] Par la présente, j'ai l'honneur de vous faire part de l'impatience de tous les plaisanciers, mais aussi de la plupart des pêcheurs et des acteurs économiques de

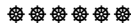
la commune de Loctudy pour une telle autorisation. Par son histoire, son ancienneté, les procédures utilisées et les graves problèmes touchant lourdement le monde de la pêche, nous savons que l'instruction de ce dossier est d'une rare complexité, mais après onze ans d'attente il n'est plus temps nous semble-t-il de chercher à obtenir des micro améliorations techniques au prix de nouvelles années de report. Il nous semble au contraire bien préférable de décider dans les prochaines semaines du dragage et de reporter au premier dragage d'entretien, dans trois ou quatre ans, l'application d'éventuelles mesures complémentaires, comme le stockage temporaire à terre ou la valorisation des boues, une fois que de nouvelles études, simulations et validations de process auront démontré la pertinence de ces éventuelles solutions en complément à celle du clapage en mer, aujourd'hui seule possible. [...] Espérant vivement une décision rapide conforme à nos attentes et à celles de l'immense majorité des acteurs économiques de la commune de Loctudy, je vous prie d'accepter, Monsieur le Président, l'expression de ma haute considération.

**Philippe Spetz**

Président de l'Association des Plaisanciers de Loctudy.

PS: Il est précisé par ailleurs que le dossier de dragage des ports a été adressé à M. Le Préfet en juillet dernier.

JPQ



**ANTIFOULINGS PROPRES (suite mais pas fin):  
L'INVERSALU :**

L'Inversalu a déjà été cité dans ces colonnes comme un des produits sans aucun rejet dans l'eau, particulièrement destiné aux coques alu.

En février 2007, lors d'un examen de routine de la carène de mon voilier, un Flot 18 de 1974, j'ai constaté une attaque massive d'électrolyse sur la quille en AG4 : le frottement quotidien dans la vase avait dégradé la protection en époxy et mis à nu l'alliage qui s'était carié et paraissait avoir reçu une décharge de chevrotines.

La soudaineté de cette corrosion ne me laissait d'autre choix que de faire lever le bateau de toute urgence et de chercher une solution.

J'avais déjà observé l'Inversalu sur des bateaux de grand voyage en AG4, ainsi que son homologue Meta-grip sur des coques en acier. Les propriétaires étaient unanimes : le produit procurait une protection parfaite contre la corrosion, mais médiocre contre la salissure. Ils étaient unanimes sur la résistance du revêtement.

Contact a été donc pris avec le chantier Meta de Tarare. Première surprise : la rapidité de la réponse, accompagnée d'un dossier fort bien fait, des quantités estimées pour mon bateau, des modalités d'application, des précautions à prendre etc, mais aussi sur la façon de prévenir la corrosion et les règles à suivre lors de l'installation de l'électricité à bord des bateaux métalliques..

Le produit commandé est arrivé dans la semaine (18 kgs) Il se présente sous la forme de poudre de zinc et de liant silicaté inorganique, liquide sirupeux, incolore et inodore.

L'application a commencé immédiatement après sablage de la carène. Le produit, très dense, s'applique facilement au pinceau. Le séchage est très rapide : environ une demi-heure. Il faut deux jours pour que le durcissement soit complet. La couleur grise, la surface mate et lisse donnent l'impression de zinc massif plutôt que de galvanisation. La surprise vient de l'extrême durété : même au bout de seulement quelques heures, le produit résiste à la toile émeri qui ne dégage aucune poussière et le fait juste briller.

Sans trop d'espoir j'avais posé la question au chantier s'il était possible de traiter aussi l'hélice qui avait tendance à se se dézincifier. Il m'a été répondu que l'Inversalu y tiendrait parfaitement après un léger sablage pour la dépolir.

La carène et l'hélice reçurent donc leurs six couches réglementaires. Les seules précautions étaient d'éviter la pluie pendant les premières heures et bien entendu le gel.

Le personnel du chantier Pichavant était intrigué, intéressé, mais visiblement attendait la suite.

Le bateau a ensuite passé 15 mois dans l'eau avant d'être regruté.

A la sortie, en mai 2008, la coque n'apparaît pas plus sale qu'avec un antifouling classique. Le nettoyage s'a-

vère très facile. Le produit est intact sous la couche de fouling et supporterait un nettoyeur haute pression bien plus puissant que celui du chantier. Pas d'écaillage, pas d'érosion. La carène se trouve recouverte d'une très fine couche blanchâtre que je pense être de l'oxyde de zinc. Elle s'en va à sec sans difficulté à la paille de fer et à la brosse métallique. Le revêtement de l'hélice est intact. C'est la première fois que je vois quelque chose tenir sur le bronze. Les anodes, y compris celle de l'hélice, sont peu entamées. Les attaques de corrosion de l'année dernière sont stoppées net.

Deux couches de produit sont appliquées et le bateau est remis à l'eau après 48 heures de séchage.

Nouvelle sortie de l'eau fin juillet : la coque est assez sale pour ralentir le bateau. Un rapide coup de kärcher et remise à l'eau... Le revêtement est comme neuf.

**CONCLUSION :**

Le sérieux du chantier Meta est évident : à aucun moment il n'y a eu tromperie ou exagération. Ce produit est avant tout une protection qui se comporte comme une anode géante sur toute la coque mais qui ne dispense pas d'anodes sacrificielles de zinc car il est inaltérable. Sa résistance est proprement ahurissante : à la brosse métallique, paille de fer, toile émeri, il n'est pas possible de l'entamer. Seul le sablage ou le disquage en viendraient à bout.

De plus sa glisse est excellente, ce qui n'est pas à négliger. Son innocuité sur l'environnement est parfaite, puisqu'il ne se dégrade pas et ne contient aucun produit toxique. Malheureusement, ce n'est pas un antifouling à proprement parler. Il faut donc un ou deux intercarénages pendant la saison (fait que le chantier Meta n'a pas cherché à cacher)

Alors, le recommander ? Sans aucun doute Si le nettoyage est autorisé sur la cale pour les bateaux pourvus de revêtements non polluants, ou si enfin une cale de carénage est mise en place à Loctudy. Nous y travaillons, car ce produit n'est pas le seul à être environnementalement neutre.

CSJ.



**PLEIN LES YEUX**



"Embarquement à 9 heures au port de Rosmeur sur un "DUNDEE" de 18 m. 30 personnes à bord dont 3 membres d'équipage.



Les volontaires aident aux manoeuvres. Route vers le cap de la chèvre et le tas de pois à la rencontre des grandes voiles venant de BREST.



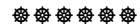
Quel magnifique spectacle s'offre à nous ! Que de voiles ! que de superbes vieux gréements qui frôlent

notre Dundee !

Nous faisons aussi partie de l'armada qui fait route vers DOUARNENEZ, arrivée devant une foule de spectateurs enthousiasmée !!

Après une flânerie sur les quais de Rosmeur et une "moules frites", nous regagnions notre bercail les yeux et la tête remplis d'images grandioses !"

**Evelyne et Daniel  
"SANTIG DU"**



**INSCRIPTIONS :**

Pour vous inscrire à l'APLOC, c'est très simple, prenez un bulletin à la Capitainerie du port de plaisance, ou demandez-en un à :

Annie Ganachaud  
3 rue An Aod,  
29740 Plobannalec-lesconil,  
ou encore à :

[aploc@laposte.net](mailto:aploc@laposte.net)

ou encore téléchargez-le sur le site :

<http://www.plaisancier-loctudy.org/>



**APPEL A CONTRIBUTION**

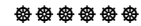
Un grand merci à ceux qui m'ont envoyé des documents que vous apprécierez certainement. Mais ils ne sont pas assez nombreux. Nous pouvons aller jusqu'à six pages. Vos contributions sont nécessaires : récits de voyages, sorties de pêche bien entendu, mais aussi vos opinions et des articles de fond, des dessins, des photos...

Nous comptons sur vous pour nous faire profiter de vos connaissances et expérience(s).

D'autre part, nous avons maintenant un site internet :

<http://www.plaisanciers-loctudy.org/>

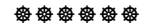
Nous vous y attendons et n'hésitez pas à vous y manifester, en particulier sur les forums.



**IL VOUS MANQUE  
DES NUMÉROS DES KONCHENNOÛ ?**

Téléchargez-les sur le site de l'APLOC

<http://www.plaisanciers-loctudy.org/>



**IL RESTE DES VIEILLES FILLES**

Pardon : il reste des VFI !

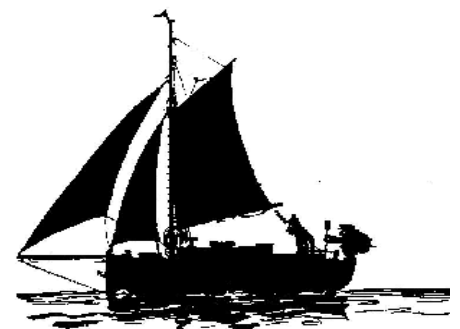
S'adresser à Philippe Spetz



**L'Assemblée Générale se déroulera le vendredi 28 novembre à 20h30 au L.A.C.**



**LA LEÇON D'ANGLAIS DU TRIMESTRE :**



"And in future remember,  
you don't chuck the bucket."

Mike Peyton nous rappelle les joies de la navigation à l'ancienne, avant l'invention des caisses à eaux noires...

