



N° 84 novembre 2023

APLOC info

Association des Plaisanciers de Loctudy
Bureau du port de Plaisance
29750 LOCTUDY

<http://www.aploc.org/>

aploc29@gmail.com

On l'a fait

Pêche à l'encornet

Les conditions météo défavorables, n'ont pas permis la sortie prévue en bateau. Les pêcheurs se sont retrouvés, en soirée, sur le quai nord pour une sympathique partie de pêche à l'encornet.

Navigation de nuit

Pour la première fois nous avons dû annuler la navigation de nuit : un seul bateau partant et une météo qui prévoyait du moteur...

Aussi la commission voile réfléchit à une formule plus récréative de cette sortie de nuit pour les années à venir.

On va le faire

Pêche à la palangre bigoudène



Le jeudi 9 novembre pose des palangres, rendez-vous sur le parking de la plage de Kervilzic à 19 heures 30 et le vendredi 10 novembre pour les relever à 8 heures.

La relève des palangres

Visite du chantier Le Cœur à Lesconil



Écorché d'une barque

Une visite du musée d'un chantier de Lesconil en activité de 1905 à 1980 est programmée le jeudi 16 novembre à 15 heures.

Le nombre des participants est limité à 15, une seconde visite pourrait être programmée à une date ultérieure.

Inscriptions auprès de Dominique Bouix,
mail: dombouix@orange.fr

Réunion du CLUPIPP

La réunion du CLUPIPP est programmée le 8 novembre à 18 heures à Pont l'Abbé (salle marée basse au siège du Syndicat Mixte 5 quai Henry-Maurice Bénard.

Faites entendre votre voix participez au CLUPIPP (Comité Local des Usagers Permanents des Installations Portuaires de Plaisance) seule instance officielle donnant la parole aux usagers. Avant de vous déplacer, il est sage de vérifier auprès du bureau du port que vous êtes bien inscrits sur la liste des membres du CLUPIPP.

Repas de clôture de la saison et remise des trophées



Le repas l'an dernier

Vendredi 24 novembre, nous organiserons notre soirée de fin de saison dans la salle des associations rue de Poulpeye à partir de 19h.

Cette soirée est ouverte à tous nos adhérents.

Il reste quelques places vous pouvez encore vous inscrire avant le 15 novembre en remplissant le bulletin transmis en pièce jointe accompagné d'un chèque de 25 € / personne (à l'ordre de l' APLOC) à remettre à la capitainerie du port de plaisance.

Notre Assemblée générale aura lieu le samedi 13 janvier
Nous vous attendons nombreux

Bric à Brac

Mataiva tour de l' Atlantique

Nous avons quitté Mataiva et son équipage à Madère. Après 59 heures de mer, arrivée à Graciosa petite île des Canaries.



A l'approche de Graciosa



Mataiva arrive à Santa Cruz de Ténérife

Puis flânerie dans les Canaries Lanzarote et Ténérife



Escale à Graciosa



Les dunes du parc naturel de Corralejo



Ténérife et ses plages de sable noir

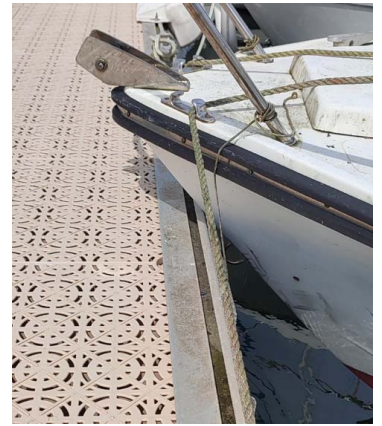
Amarrage au ponton



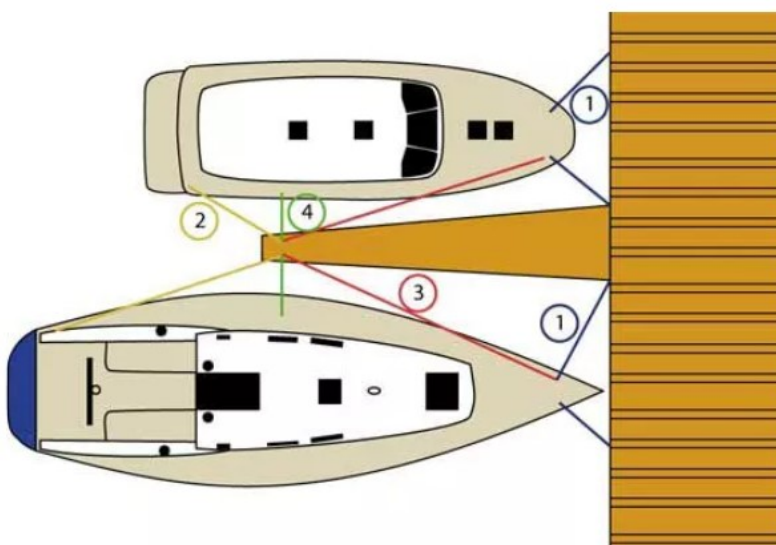
Rencontré à Belle Ile

De nombreux bateaux ne sont pas amarrés correctement aux pontons et catways. Ce bateau amarré au Palais qui empiète sur la moitié de ce ponton particulièrement glissant en est une parfaite illustration.

L'ancre à hauteur de la tête d'un enfant est particulièrement dangereuse.



Une garde arrière bien réglée éviterait cela



Pour un bon amarrage:

Dans un port équipé de catways, l'amarrage s'effectue toujours de la même façon:

1- les pointes avant au nombre de 2 stabilisent l'étrave (ou le tableau arrière) en latéral et règlent la distance du bateau avec le ponton en l'empêchant de reculer.

2- **la garde arrière** : maintient le bateau proche du catway.

3- **la garde avant** : bloque le bateau pour l'empêcher d'avancer sur le ponton, elle s'installe en bout de catway.

4- **le traversier**: il n'est pas obligatoire, mais permet de bien coller le bateau au catway surtout si le vent ou le courant est traversier. Il est surtout utile pour faciliter l'embarquement ou le débarquement.

Balcons, ancre, davier, bout dehors... ne doivent pas empiéter sur le ponton. Ils doivent être à l'aplomb de ce dernier.

Pour frapper les amarres au taquet:

Un tour mort, un demi huit, et une demi-clef.

Le supplément de cordage reste à bord afin de ne pas encombrer le ponton et le catway.

